

**Зведена порівняльна таблиця  
цільових програм інвестиційної програми АТ “Хмельницькобленерго”  
до і після коригування**

№ з/п	Цільові програми	ІП, схвалена НКРЕ України		ІП, запропонована до схвалення		Різниця (+, -)	
		2018 рік					
		тис.грн (без ПДВ)	%	тис.грн (без ПДВ)	%	тис.грн (без ПДВ)	%
I	Технічний розвиток (переозброєння), модернізація та будівництво електричних мереж та обладнання	76592,04	75,01	76006,25	74,44	-585,79	-0,57
II	Заходи по зниженню та/або недопущенню понаднормативних витрат електроенергії	15316,91	15,00	12590,90	12,33	-2726,01	-2,67
III	Впровадження та розвиток АСДТК	865,15	0,85	865,15	0,85	0,00	0,00
IV	Впровадження та розвиток інформаційних технологій	3736,67	3,66	3736,67	3,66	0,00	0,00
V	Впровадження та розвиток систем зв'язку і телекомунікацій	2408,49	2,36	2408,49	2,36	0,00	0,00
VI	Модернізація та закупівля транспортних засобів	2800,00	2,74	6111,80	5,99	3311,80	3,24
VII	Інше	390,74	0,38	390,74	0,38	0,00	0,00
	<b>РАЗОМ</b>	<b>102110,00</b>	<b>100,00</b>	<b>102110,00</b>	<b>100,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Директор технічний

Р.О. Слободян

**Зміни до інвестиційної програми АТ "Хмельницькобленерго" на 2018 рік**

№ з/п	Найменування складових цільової програми	Одиниця виміру	Заплановано на прогнозний період			Запропоновані зміни			Різниця між пропозицією компанії та планом на прогнозний період			Відсоток відхилення фактичної вартості однієї одиниці продукції від планової, %	Джерело фінансування	Примітка
			Вартість однієї одиниці продукції, тис.грн без ПДВ	кількість, шт.	вартість, тис.грн без ПДВ	Вартість однієї одиниці продукції, тис.грн без ПДВ	кількість, шт.	вартість, тис.грн без ПДВ	Вартість однієї одиниці продукції	Кількість, шт.	Вартість, тис.грн			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>1. Будівництво, модернізація та реконструкція електричних мереж та обладнання</b>														
<b>1.5 Будівництво, модернізація та реконструкція ПЛ 35 кВ</b>					<b>8245,56</b>			<b>8 245,56</b>			<b>0</b>			
I.5.2	Реконструкція ПЛ-35 Білогір'я-Сушівці-Ямпіль	км	440,00	18,74	8245,56	440,00	18,74	8 245,56	0	0	0	0		
<b>1.7 Будівництво, модернізація та реконструкція ТП (РП) 10 кВ</b>					<b>2781,30</b>			<b>2 459,30</b>			<b>-322</b>		<b>власні кошти</b>	
I.7.1	Реконструкція ТП-2 10/0,4 кВ в м. Хмельницькому	од.	6889,28	0,32	1996,83	0,00	0	200,00	-6889,28	-0,32	-1796,83	-100		
I.7.2	Реконструкція ТП/РП 10-20 кВ	од.	3137,88	0,25	784,47	3137,88	0,72	2 259,30	0	0,47	1474,83			
I.7.2.44	Реконструкція РП-5 (заміна МВ на ВВ) в м. Хмельницькому	од.	3137,88	0,25	784,47	3137,88	0,72	2 259,30	0,00	0,47	1474,83	0		
<b>1.10 Інше</b>					<b>263,79</b>			<b>0,000</b>			<b>-263,79</b>		<b>власні кошти</b>	
I.10.1	Проектні роботи (інші)	проект			263,79			0,000			-263,79			
I.10.1.1	Технічне переоснащення РП-60 з встановленням мікропроцесорного пристрою діагностування стану ізоляції, захисту приєднань секції шин 6-35 кВ в м. Хмельницькому	проект	47,26	1	47,26	0	0	0,000	-47,26	-1	-47,26	-100		
I.10.1.2	Технічне переоснащення РП-61 з встановленням мікропроцесорного пристрою діагностування стану ізоляції, захисту приєднань секції шин 6-35 кВ в м. Хмельницькому	проект	45,39	1	45,39	0	0	0,000	-45,39	-1	-45,39	-100		
I.10.1.3	Технічне переоснащення РП-1 з встановленням мікропроцесорного пристрою діагностування стану ізоляції, захисту приєднань секції шин 6-35 кВ в м. Хмельницькому	проект	61,73	1	61,73	0	0	0,000	-61,73	-1	-61,73	-100		
I.10.1.4	Технічне переоснащення РП-22 з встановленням мікропроцесорного пристрою діагностування стану ізоляції, захисту приєднань секції шин 6-35 кВ в м. Хмельницькому	проект	62,15	1	62,15	0	0	0,000	-62,15	-1	-62,15	-100		
I.10.1.5	Технічне переоснащення РП 10 кВ, суміщеного з ТП 10/0,4 кВ з встановленням мікропроцесорного пристрою діагностування стану ізоляції, захисту приєднань секції шин 6-35 кВ по вул. Свободи, 6-В в м. Хмельницькому	проект	47,26	1	47,26	0	0	0,000	-47,26	-1	-47,26	-100		
<b>Разом по розділу I</b>					<b>11290,65</b>			<b>10 704,86</b>			<b>-585,79</b>			
<b>2. Заходи по зниженню та/або недопущенню понаднормативних витрат електроенергії</b>														
<b>II.1 Покращення обліку електроенергії</b>					<b>2 726,01</b>			<b>0,00</b>			<b>-0,82</b>		<b>власні кошти</b>	
II.1.1	Діагностичний комплекс для проведення енергоаудиту (вимірювання потоків і контролю функціонування систем обліку електроенергії) в мережах (фідерах) 10-0,4кВ.	комплекс	2 726,01	1	2726,01	0,00	0	0,00	-2726,01	-1	-2726,01	-100,00		Переп.
<b>Разом по розділу II</b>					<b>2 726,01</b>			<b>0,00</b>			<b>-2 726,01</b>			
<b>6. Модернізація та закупівля транспортних засобів.</b>														
<b>VI.1 Придбання машин і механізмів</b>					<b>0,00</b>			<b>3311,80</b>			<b>2980,00</b>		<b>власні кошти</b>	
VI.1.2	Автомобіль Mitsubishi L200 (або аналог)	од.	0,00	0	0,00	745,00	4	2980,00	745,00	4	2980,00	-100,00		
VI.1.3	Шкода Рapid (або аналог)	од.	0,00	0	0,00	331,80	1	331,80	331,80	1	331,80	-100,00		
<b>Разом по розділу VI:</b>					<b>0,00</b>			<b>3311,80</b>			<b>3311,80</b>			
<b>Усього по програмі</b>					<b>14016,66</b>			<b>14016,66</b>			<b>0,00</b>			

**ОБГРУНТУВАННЯ  
пропозицій  
щодо коригування  
інвестиційної програми  
АТ “Хмельницькобленерго”  
на 2018 рік**

м. Хмельницький  
2018 р.

Всі зміни, зазначені в розділах I, II, VI пройшли всі необхідні обговорення на місцях та не пов'язані із виконанням заходів з приєднання електроустановок

## **РОЗДІЛ I**

### **1.5 Будівництво, модернізація та реконструкція ПЛ 35 кВ**

#### **1.5.1. Реконструкція ПЛ-35 кВ Білогір'я – Сушівці – Ямпіль**

В 2018 році планувалось виконати реконструкцію 18,74 км ПЛ\_35 кВ "Білогір'я – Сушівці – Ямпіль". У зв'язку із перевантаженням підрядної організації, пропонується здійснити авансові платежі для реконструкції 18,74 км лінії на суму 8245,56 тис.грн. (без ПДВ) (об'єкт перехідний), а роботи виконати та закрити актами виконаних робіт в 2019 році.

### **1.7 Будівництво, модернізація та реконструкція ТП (РП) 10 кВ**

#### **1.7.1. Реконструкція ТП-2 10/0,4 кВ в м.Хмельницькому.**

При виконанні робіт, включених в ІП-2017 року по робочому проекту «Реконструкція ТП-2 10/0,4 кВ в м. Хмельницькому», виникла необхідність внесення змін в проектно-кошторисну документацію (перерахунок (актуалізація) кошторису, зміна проектних рішень в частині АСКОЕ, телемеханізації та зв'язку). В зв'язку із цим пропонується внести зміни в дану проектно-кошторисну документацію. Відповідно Львівським приватним акціонерним товариством «Проектно-вишукувальний науково-дослідний конструкторсько-технологічний інститут «Укрзахідсільенергопроект» будуть виконані дані роботи. Загальна вартість виконаних робіт складатиме 200 тис.грн. (без ПДВ). Різницю коштів в сумі 1796,83 тис.грн. (без ПДВ) спрямувати на виконання робіт по заміні масляних вимикачів на вакуумні на РП-5 в м. Хмельницькому.

#### **1.7.2.36. Реконструкція РП-5 (заміна МВ на ВВ) в м.Хмельницькому:**

Згідно річного звіту станом на 01.01.2017 р. районами електричних мереж АТ «Хмельницькобленерго» експлуатується 964 шт. масляних вимикачів 10 кВ, з них 242 шт експлуатується більше 30 років. За час експлуатації протягом 2016 року проведено:

- Оперативних відключень і включень 4571;
- Відключення коротких замикань 995 в тому числі з неуспішним АПВ 186;
- Відмови чи пошкодження при оперативних відключеннях і включеннях 27 шт;
- Пошкоджено в стаціонарному стані 4 шт;

Згідно паспортних даних заводської інструкції термін експлуатації масляних вимикачів 30 років. В значній частині масляним вимикачам не проводився капітальний ремонт. Відповідно масляних вимикачів мають негативні характеристики основних показників. А тому пропонується виконати заміну непридатних до експлуатації масляних вимикачів, які працюють понад 30 років на вакуумні з встановленням комірок. У відповідності з актами оцінки технічного стану масляних вимикачів потребують реконструкції (заміні) наступні об'єкти:

Загальна вартість реконструкції РП згідно ПКД складає 3137,88 тис.грн.

В 2018 році планувалось виконати заміну 6-ти вимикачів (КСО-210-17-5шт; КСО-210-14-1шт) в зв'язку із вивільненням коштів від ТП-2 до кінця року планується замінити 9-ть комірок з масляними вимикачами (КСО-210 17106В УЗ-8шт; КСО-210-14106ВМ УЗ-1шт) на комірочки типу КСО з вакуумними вимикачами на суму 2259,3 тис. грн (без ПДВ).

Найменування енергооб'єкта, його місцезнаходження та потужність			Обсяги робіт та капіталовкладення ПЛ, КЛ/ПС	
			шт	Капіталовкладення тис. грн. (без ПДВ)
1	Хмельницький міський РЕМ	Реконструкція РП-5 (Монтаж комірок КСО-210 17106В УЗ-8шт; КСО-210-14106ВМ УЗ-1шт) в м.Хмельницькому	9	2259,3

Виконання робіт по реконструкції (заміні) масляного вимикачів 10 кВ на вакуумні передбачається підрядним способом.

## **I.10 Інше**

### **I.10.1 Проектні роботи (інші)**

**I.10.1.1. Технічне переоснащення РП-60 з встановленням мікропроцесорного пристрою діагностування стану ізоляції, захисту приєднань секції шин 6-35 кВ в м. Хмельницькому (проектні роботи);**

**I.10.1.2. Технічне переоснащення РП-61 з встановленням мікропроцесорного пристрою діагностування стану ізоляції, захисту приєднань секції шин 6-35 кВ в м. Хмельницькому (проектні роботи);**

**I.10.1.3. Технічне переоснащення РП-1 з встановленням мікропроцесорного пристрою діагностування стану ізоляції, захисту приєднань секції шин 6-35 кВ в м. Хмельницькому (проектні роботи);**

**I.10.1.4. Технічне переоснащення РП-22 з встановленням мікропроцесорного пристрою діагностування стану ізоляції, захисту приєднань секції шин 6-35 кВ в м. Хмельницькому (проектні роботи);**

**I.10.1.5. Технічне переоснащення РП 10 кВ, суміщеного з ТП 10/0,4 кВ з встановленням мікропроцесорного пристрою діагностування стану ізоляції, захисту приєднань секції шин 6-35 кВ по вул. Свободи, 6-В в м. Хмельницькому (проектні роботи)**

На 2018 рік планом інвестиційної програми розвитку розподільчих мереж було передбачено виконати проектні роботи по технічному переоснащенню 5 шт РП-10 кВ з встановленням мікропроцесорного пристрою діагностування стану ізоляції, захисту приєднань секцій шин 6-35 кВ, з метою зменшення часу ліквідації, попередження технологічних порушень, здійснення моніторингу за технічними характеристиками і станом ізоляції кабельних ліній 10кВ та захисту приєднань секцій шин 10 кВ.

Технічне переоснащення РП-10 кВ з встановленням мікропроцесорного пристрою (проектні роботи) були заплановані в мережах Хмельницького міського РЕМ.

Загальна вартість запланованих проектних робіт складала 263,79 тис.грн без ПДВ.

А саме по наступних об'єктах:

**I.10.1.1. Технічне переоснащення РП-60 з встановленням мікропроцесорного пристрою діагностування стану ізоляції, захисту приєднань секції шин 6-35 кВ в м. Хмельницькому (проектні роботи);**

**I.10.1.2. Технічне переоснащення РП-61 з встановленням мікропроцесорного пристрою діагностування стану ізоляції, захисту приєднань секції шин 6-35 кВ в м. Хмельницькому (проектні роботи);**

**I.10.1.3. Технічне переоснащення РП-1 з встановленням мікропроцесорного пристрою діагностування стану ізоляції, захисту приєднань секції шин 6-35 кВ в м. Хмельницькому (проектні роботи);**

**I.10.1.4. Технічне переоснащення РП-22 з встановленням мікропроцесорного пристрою діагностування стану ізоляції, захисту приєднань секції шин 6-35 кВ в м. Хмельницькому (проектні роботи);**

**I.10.1.5. Технічне переоснащення РП 10 кВ, суміщеного з ТП 10/0,4 кВ з встановленням мікропроцесорного пристрою діагностування стану ізоляції, захисту приєднань секції шин 6-35 кВ по вул. Свободи, 6-В в м. Хмельницькому (проектні роботи).**

Однак на сьогоднішній день в зв'язку із неможливістю проектною організацією завершити виконання робіт до 31.12.2018 року, було прийнято рішення вилучити вказані проектні роботи та внести зміни до ІП-2018 року.

## **РОЗДІЛ II**

### **II.1 Впровадження комерційного обліку електроенергії**

**II.1.1. Придбання діагностичного комплексу для проведення енергоаудиту (вимірювання потоків, контролю функціонування систем обліку електроенергії) в мережах (фідерах) 10-0,4кВ.**

Оголошення на придбання діагностичного комплексу для проведення енергоаудиту (вимірювання потоків і контролю функціонування систем обліку електроенергії) в мережах (фідерах) 10-0,4кВ» подано на Прозоро 28 серпня 2018. Аукціон завершений 18 вересня 2018.

Договір поставки № ТЕ-82 від 09.10.2018р. укладений із переможцем тендерних торгів ТОВ "Енергопромсис".

Відповідно до листа ТОВ "Енергопромсис" №114/1 від 09.11.2018 року виробництво та продаж шинних (LUMEL LCTS) та накидних (FRER) трансформаторів струму, які входять до діагностичного комплексу, здійснюється у Польщі, фірма постачальник не може поставити в Україну трансформатори струму до 01.01.2019р, тому Товариство пропонує вилучити даний захід з інвестиційної програми 2018 року. Кошти, що вилучаються (2726,01 тис.грн. (без ПДВ) спрямувати на придбання автотранспортної техніки.

## РОЗДІЛ VI

### VI.1. Придбання машин і механізмів

В зв'язку з виробничою необхідністю та з метою зменшення матеріальних витрат на закупівлю паливо-мастильних матеріалів, проведення технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів та механізмів, необхідно внести доповнення в інвестиційній програмі на 2018 рік, а саме :

для забезпечення заміни застарілої техніки, яка відпрацювала свій моторесурс, необхідно придбати 4 одиниці позашляховиків Mitsubishi L200 (або аналог) та 1 одиницю Шкода Рапід (або аналог).

Так, станом на 1.09.2018 року, із загальної кількості 709 одиниць транспортних засобів: 502 одиниці — (70,8 %) становлять транспортні засоби, які за віковим станом відпрацювали більше за 15 років та вичерпали свій експлуатаційний ресурс.

### Порівняльна таблиця бригадних та спеціальних транспортних засобів

Таблиця 1

Тип транспортних засобів	Транспортні засоби термін експлуатації, яких більше 15 років	Всього транспортних засобів	Частка транспортних засобів, в яких вичерпаний експлуатаційний ресурс
Вантажні автомобілі	150	155	96,77%
Спеціальні автомобілі	68	95	71,58%
Трактори та механізми на базі тракторів	78	88	88,64%
Всього:	296	338	87,57%

Цей віковий стан значно впливає на збільшення грошових витрат на закупівлю запасних частин і матеріалів та проведення ремонтів рухомого складу Товариства. А також, для спецмеханізмів, які відпрацювали більше 10 років, необхідно проводити позачерговий повний технічний огляд для продовження терміну експлуатації механізмів.

Технічний стан автопарку безпосередньо впливає на діяльність та показники Товариства. Оновлений автопарк дасть можливість технічному розвитку та модернізації електричних мереж, а також зменшити витрати на паливо, на запасні частини і на проведення ремонтів транспортних засобів. Тобто, зменшаться фінансові витрати на утримання транспортних засобів.

Таблиця 2

№ п/п	Назва об'єкту та місце впровадження	Кількість одиниць	Обґрунтування
1	Позашляховик- пікап Mitsubishi L200	4	

1.1	СМіТ (ДВЕМ)	1	<p>Заміна фізично зношеного автомобіля УАЗ-3741, 1993 р.в., пробіг — 823000 км. (Акт технічного стану ТЗ №0602/34 та фото додаються), річні витрати на ремонт — 139258,83грн. Автомобіль призначений для обслуговування оперативно-виїздної бригади Департаменту високовольтних мереж, масштаб виконання робіт по всій Хмельницькій області. Автомобіль УАЗ зношений, двигун відправцював свій моторесурс, потребує заміни на новий, вартість якого становить — 90000,00грн., також потребують відновлення мости та трансмісія, необхідне проведення зварювальних та фарбувальних робіт. Орієнтовна вартість відновлювальних робіт становить — 68000,00грн. Затрати коштів на проведення відновлювальних робіт значно перевищують залишкову вартість (4717,52грн). Графік роботи автомобіля оперативно-виїздної бригади — цілодобовий. За 2017-2018 роки автомобіль УАЗ перебував в ремонті 47 разів по 2-3 дні, що призводило до залучення інших автомобілів і механізмів та значно збільшило використання палива, а саме використовувались автомобілі ГАЗ-3307, ГАЗ-66, в яких витрати палива більші в 2 рази. Старість автомобіля впливає на оперативність реагування для усунення аварійних ситуацій, а саме витрачається багато часу на переїзд автомобілем УАЗ від бази до місця аварії. Заміна УАЗ-3303 здійснюється на аналог Mitsubishi L200, тип приводу автомобіля — повноприводний (4х4) (автомобіль буде використовуватись по пересіченій місцевості).</p>
1.2.	Дунаєвецький РЕМ	1	<p>Заміна фізично зношеного автомобіля УАЗ-3741, 1996 р.в., 741589 км. (Акт технічного стану ТЗ №0602/39 та фото додаються), річні витрати на ремонт — 10097,44 грн., автомобіль призначений для обслуговування оперативно-виїздної бригади в м.Дунаївці та Дунаєвецького району. Автомобіль зношений, агрегати відпрацювали свій моторесурс, з червня 2017 року по теперішній час не використовується. Затрати коштів на проведення відновлювальних робіт становлять — 150000,00 грн., що значно перевищує залишкову вартість — 15453,75 грн. Заміна УАЗ-3741 здійснюється на аналог Mitsubishi L200, тип приводу автомобіля — повноприводний (4х4) (автомобіль буде використовуватись по пересіченій місцевості).</p>
1.3.	Хмельницький РЕМ	1	<p>Заміна фізично зношеного автомобіля УАЗ-3741, 1996 р.в., пробіг — 823000 км. (Акт технічного стану ТЗ №0602/35 та фото додаються), річні витрати на ремонт — 139258,83грн. Автомобіль призначений для обслуговування оперативно-виїздної бригади, масштаб виконання робіт по місту Хмельницькому та району. Автомобіль УАЗ зношений, двигун відправцював свій моторесурс, потребує заміни на новий, вартість якого становить — 90000,00грн., також потребують відновлення коробка перемикачів, мости та трансмісія, необхідне проведення зварювальних та фарбувальних робіт. Орієнтовна вартість відновлювальних робіт становить — 96000,00грн. Затрати коштів на проведення відновлювальних робіт значно перевищують залишкову вартість (10164,33 грн). За 2017-2018 роки автомобіль УАЗ перебував в ремонті 54 рази по 2-3 дні, що призводило до залучення інших автомобілів та значно збільшило використання палива. Заміна УАЗ-3741 здійснюється на аналог Mitsubishi L200, тип приводу автомобіля — повноприводний (4х4) (автомобіль буде використовуватись по пересіченій місцевості).</p>
1.4	Волочиський РЕМ	1	<p>Заміна фізично зношеного автомобіля УАЗ-2206, 1996 р.в., пробіг — 694871 км. (Акт технічного стану ТЗ №0602/36 та фото додаються), річні витрати на ремонт — 106094,47грн., автомобіль призначений для обслуговування оперативно-виїздної бригади в місті Волочиськ та Волочиського району. Автомобіль зношений, двигун та коробка передач відпрацювали свій моторесурс, не придатні до подальшої експлуатації, потребують заміни. Необхідне проведення зварювальних та фарбувальних робіт. Затрати коштів на проведення відновлювальних робіт становлять — 120000,00 грн., це</p>

			значно перевищує залишкову вартість (21539,03 грн.). За 2017-2018 роки автомобіль перебував в ремонті 44 рази по 2-3 дні. Заміна УАЗ-2206 здійснюється на аналог Mitsubishi L200, тип приводу автомобіля — повноприводний (4x4) (автомобіль буде використовуватись по пересіченій місцевості).
2.	Легковий автомобіль Шкода Рапід	1	
	СМІТ		Заміна фізично зношеного автомобіля ГАЗ-2410, 1992 р.в., пробіг — 918305 км. (Акт технічного стану ТЗ №0602/45 та фото додаються), витрати на ремонт в 2016 році становили — 144000,00грн. Автомобіль знаходиться в аварійному стані, з 2017 року не використовується. Двигун та коробка перемикачів передач несправні, наявна корозія та деформація кузова, порушена геометрія кузова. Автомобіль відновленню не підлягає. Залишкова вартість — 5688,75грн. Даний автомобіль використовувався працівниками Комерційної дирекції для перевезення лічильників та контролерів. Середньорічний пробіг становив — 35000 км. На даний час вищезазначеним службам та відділам виділяється автомобіль УАЗ-3741, в якого витрати палива значно більші ніж в ГАЗ-2410. Перевитрати палива складають близько 3000 л на рік. Пропонується заміна ГАЗ-2410 на автомобіль Шкода Рапід, з середньою витратою палива 6,0 л/100км пробігу. Річна економія палива становитиме — 2500 л. Також зменшаться витрати на ремонт та обслуговування нового автомобіля.

### Порівняльна характеристика автомобілів седен

Технічна характеристика	Марка автомобіля		
	VOLKSWAGEN Polo	Skoda Rapid	TOYOTA Corolla
Тип кузова	седан	седан	седан
Двигун	бензин	бензин	бензин
Об'єм двигуна, л	1,6	1,6	1,6
Потужність двигуна, к.с.	90	110	132
Тип КПП	5- ступенева механіка	5-ступенева механіка	6-ступенева механіка
Габаритні розміри мм			
- довжина	4390	4483	4620
- ширина	1699	1706	1775
- висота	1467	1461	1465
Колісна база, мм	2553	2602	2700
Споряджена маса, кг	1161	1150	1270
Об'єм паливного бака, л	55	55	55
Об'єм багажника, л	460	550	452
Максимальна швидкість км/год	179	190	200
Витрати палива на 100 км, пробігу(змішаний цикл)	5,7	5,7	6,3
<b>Ціна з ПДВ, тис. Грн.</b>	<b>400,87</b>	<b>398,16</b>	<b>459,27</b>

Порівняльна характеристика автомобілів пікап

Технічна характеристика	Марка автомобіля			
	Mitsubishi L-200	NISSAN Navara	VOLKSWAGEN Amarok	TOYOTA Hilux
Тип кузова	пікап	пікап	пікап	пікап
Двигун	дизель	дизель	дизель	дизель
Об'єм двигуна, л	2,5	2,5	2	2,4
Потужність двигуна, к.с.	154	190	140	150
Тип КПП	6-ступенева механіка	6-ступенева механіка	6-ступенева механіка	6-ступенева механіка
Габаритні розміри мм				
- довжина	5205	5296	5254	5330
- ширина	1815	1848	1944	1855
- висота	1780	1797	1834	1835
Колісна база, мм	3000	3200	3095	3085
Споряджена маса, кг	1930	1960	1968	2165
Об'єм паливного бака, л	75	80	80	80
Об'єм багажника, л				
Максимальна швидкість км/год	174	180	168	170
Витрати палива на 100 км, пробігу(змішаний цикл)	10,7	11,2	10,6	8
<b>Ціна з ПДВ, тис. грн.</b>	<b>894</b>	<b>925,22</b>	<b>947,03</b>	<b>900</b>

Розрахунок економічного ефекту:

Розрахунок показників економічної ефективності придбання нових транспортних засобів з урахуванням витрат на реєстрацію автомобілів :

Таблиця 3

№ з/п	Марка автомобіля (спецавтотехніки), що підлягає заміні	Марка автомобіля (спецавтотехніки), що пропонується на заміну	Вартість нової одиниці колісної техніки, що пропонується на заміну, тис.грн з ПДВ	Очікуваний річний економічний ефект (тис.грн. з ПДВ) від:					Термін окупності, років $T_{ок} = V_{нов} / E_{заг} *$
				економії витрат на паливно-мастильні матеріали ( $D_n$ ) (таблиця №8)	зменшення витрат на ТО і ремонт ( $D_{то}$ ) (таблиця №9)	зменшення інших витрат ( $D_i$ )	зменшення затрат на закупівлю автомобільних шин за рахунок збільшення їх норми пробігу ( $D_{ш}$ ) (таблиця № 10)	Загальний очікуваний економічний ефект від заміни автомобіля (спецавтотехніки) $E_{заг} = D_n + D_{то} + D_i + D_{ш}$	
1	2	3	4	5	6	7	8	9=5+6+7+8	10=4/9
1	УАЗ-3303	Mitsubishi L200	745	152,048	287,258	136,300	16,000	591,606	1,25
2	УАЗ-3741	Mitsubishi L200	745	128,016	305,258	49,000	12,000	494,274	1,5
3	УАЗ-3741	Mitsubishi L200	745	150,372	140,097	109,000	12,000	411,469	1,81
4	УАЗ-2206	Mitsubishi L200	897,725	104,860	258,086	64,000	12,000	438,946	2,0
5	ГАЗ-2410	Шкода Рапід	331,8	95,060	117,000	0	7,200	219,260	1,51

Розрахунок витрат пального після придбання нових транспортних засобів:

Таблиця № 4

№ з/п	Марка автомобіля (спецавтотехніки)	Витрати пального л/100 км	Вартість 1 л палива (м.куб)	Пропонується для заміни		Вартість 1 л палива (м.куб)	Середньо річний пробіг старого т.з (км/мг)	Плановий середньо річний пробіг нового т.з (км/мг)	Витрати на паливо старого автомобіля (тис грн.)	Витрати на паливо нового автомобіля (тис. грн.)	Економічний ефект (тис. грн)
				Марка автомобіля	Витрати пального, л/100 км						
1	УАЗ-3303	23,4	27	Mitsubishi L200	7,1	26	34000	34000	214,812	62,764	152,048
2	УАЗ-3741	20,2	27	Mitsubishi L200	7,3	26	36000	36000	196,344	68,328	128,016
3	УАЗ-3741	21,8	27	Mitsubishi L200	7,3	26	36000	36000	218,700	68,328	150,372

4	УАЗ-2206	20,9	27	Mitsubishi L200	7,3	26	28000	28000	158,004	53,144	104,860
5	ГАЗ-2410	15,5	28	Шкода Рапід	5,8	28	35000	35000	151,900	56,840	95,060

### Зменшення витрат на ТО і ремонт (Д<sub>ТО</sub>)

Таблиця № 5

№ з/п	Пропонується до списання				Пропонується для заміни			Зменшення витрат на ТО і ремонт (Д <sub>ТО</sub> )
	Марка автомобіля (спецавто-техніки)	Призначення (тип)	Витрати на ТО та ремонт, тис.грн*	Додаткові витрати на ремонт двигуна та зварювальні роботи шасі	Марка автомобіля	Призначення (тип)	Витрати на ТО та ремонт, тис.грн	
1	УАЗ-3303	фургон	139,258	158,000	Mitsubishi L200	Оперативно-виїзна бригада	10,000	287,258
2	УАЗ-3741	Фургон	139,258	186,000	Mitsubishi L200	Оперативно-виїзна бригада	20,000	305,258
3	УАЗ-3741	Фургон	10,097	150,000	Mitsubishi L200	Оперативно-виїзна бригада	20,000	140,097
4	УАЗ-2206	Мікотоавтобус	106,094	120,000	Mitsubishi L200	Оперативно-виїзна бригада	20,000	206,094
5	ГАЗ-2410	Легковий	12,000	132,000	Шкода Рапід	Легковий	15,000	117,000

Витрати на ТО і ремонт транспортних засобів, які підлягають списанню - враховані за фактичні витрати на технічне обслуговування за 12 місяців.

### Витрати на закупівлю шин для автотракторної техніки, яка планується для заміни

Таблиця № 6

№ п/п	Марка транспортного засобу	Тип транспортного засобу	Кількість а/шин (з запасною а/шиною)	Модель а/шини	Ціна 1 а/шини з ПДВ (грн.)	Вартість комплекту а/шин (грн.)
1	Mitsubishi L200	Позашляховик	4	255/60R17	3000	12000
2	Шкода Рапід	Легковий	4	185/60R15	1800	7200

Таким чином Товариством пропонується в 2018 році придбати 4 одиниці Mitsubishi L200 вартістю 745 тис.грн. за один. (без ПДВ) на суму 2980 тис.грн. (без ПДВ) та 1 одиниці Шкода Рапід вартістю 331,8 тис.грн. за один. (без ПДВ) на суму 331,8 тис.грн. (без ПДВ). Загальна вартість придбання складає 3562,2 тис.грн. (без ПДВ).

Директор технічний

Р.О. Слободян